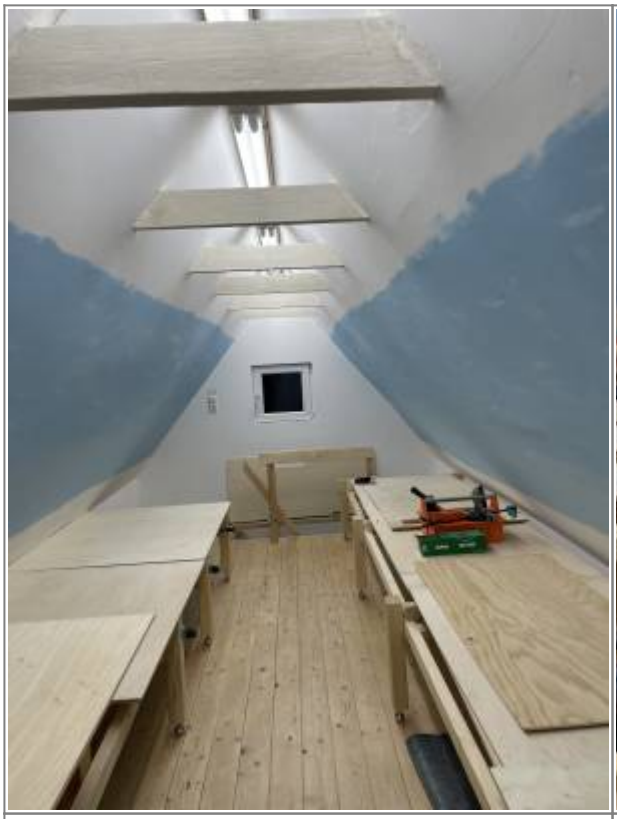
# Vom Plan zur Strecke

*Vom Plan zur Strecke,*
*Schluss mit dem Papier.*
*Die Planung ist beendet,*
*das Werk entsteht jetzt hier –*
*Schritt für Schritt am eigenen Tisch,*
*ganz ohne Foren-Lärm,*
*mit großen Bildern, klarem Blick*
*und im Tempo, wie ich's mag.*

Durch die Plattentektonik wurde ziemlich viel zerstört und nun liegt Hessen sehr dicht an den Vogesen. Das erfordert den Neubau von Bahnstrecken und Bahnhöfen. Die Flächen sind bereits vorbereitet, die Fundamente und Stützpfeiler befinden sich im Bau.

| | |
|---|---|
|  |  |
| **Der Blick aus Norden** | **Der Blick aus Süden** |

## Aufbau der Untergestelle

Das gesamte Untergestell ist aus 6x8cm KVH Kanteln gebaut. Die Füße sind höhenverstellbar mit Rampa Muffen eingesetzt. Die sichtbare Ebene kommt 21-30cm über dieser Fläche. Die Anlagentiefe wird in einer Höhe von ca. 80cm nur 60cm betragen, da überall eine Hintergrundkulisse von ca. 30cm vorhanden sein soll. Das wird dann die Dachschräge etwas kaschieren und man mit der Kulisse auch andere Dinge gut tarnen.

| | |
|---|---|
|  |  |
| **max. Tiefe** | **Probestellung Kulisse** |

From:
https://isnix.de/ - **It's boring when it works!**

Permanent link:
**https://isnix.de/doku.php?id=modellbahn:vomplanzurstrecke**

Last update: **2026-11-27 15:56**